



Podjetje Štepihar transport je zvesto znamki Kögel že od svojih začetkov. Na fotografiji iz leta 1998 Slavko Štepihar ob prvi novi prikolici Kögel v njihovi floti.

pripomnil: »Dobro se sliši stavek: Enkrat Kögel, vedno Kögel.«

Ena izmed prelomnic v zgodovini podjetja je bila prva prikolica Kögel, kupljena leta 1992. Takrat so jo doma obnovili ter jo pripravili za prve prevoze. Leta 1998 so se odločili za nakup prve nove prikolice, ki so jo prevzeli pri takratnem uradnem zastopniku. Od takrat so vse prikolice Kögel kupovali nove in jih prilagodili prepoznavni podobi podjetja. Prva grafika po meri je bila naročena leta 2002, ko je Kögel ob nakupu nove prikolice ponudil brezplačno personalizacijo.

Najnovejša pridobitev v vozem parku so štiri Kögel Light Plus prikolice, zasnovane za maksimalno zmogljivost in učinkovitost. Zaradi lahke, a trpežne konstrukcije omogočajo nižjo porabo goriva, prva in tretja dvizna os pa dodatno prispevata k optimizaciji prevozov.

Podjetje Štepihar transport ostaja zvesto svojim vrednotam – zanesljivosti, kakovosti in inovacijam. Skupaj s partnerji gradijo prihodnost transporta na trdnih temeljih. ■



Sin Luka Štepihar, po izobrazbi diplomirani ekonomist, je že od malih nog vpet v delovanje podjetja in je opravljal vsa dela od voznika viličarja dalje, sedaj pa je aktiven v transportnem oddelku in sodeluje pri strateških odločitvah in viziji podjetja.



Kögel Light Plus – sodobna, lahka prikolica z dviznimi osmi in prilagodljivo nadgradnjo za različne vrste prevozov.

DOBRO SODELOVANJE

Zanesljivost, kakovost in inovativnost so temelji, na katerih v podjetju Štepihar transport gradijo uspešno zgodbo. Njihov vozni park, sestavljen iz polprikolic Kögel in tovornjakov Mercedes-Benz, zagotavlja kakovostne transportne storitve za naročnike iz Slovenije in širše Evrope.

Tekst: Martina Kermavner Kolman, Petrans | Foto: Arhiv Štepihar, arhiv Petrans

Ob obisku podjetja nas je sprejel direktor Slavko Štepihar, ki nam je ob skodelici kave predstavil svojo podjetniško pot. Začetki podjetja segajo v leto 1989, ko je ustanovil podjetje z jasno vizijo – zagotavljati zanesljive transportne rešitve, ki bodo izpolnjevale visoka pričakovanja naročnikov.

SODOBEN CENTER V ŠENČURJU

Skozi desetletja se je podjetje razvijalo in prilagajalo sodobnim logističnim izzivom, kar potrjuje tudi njihov transportno-logistični center v Šenčurju, zgrajen leta 2007. V njem se nahajajo poslovni in servisni prostori, skladišče, avtomatska tovorna pralnica in 24-urna samodejna črpalka za dizelsko gorivo Shell.

Vozni park podjetja šteje štirideset tovornih vozil, ki jih odlikujejo naj-sodobnejše tehnologije. Skrbno vzdrževanje, usposabljanje voznikov in spoštovanje socialne zakonodaje so ključni dejavniki, ki omogočajo nemoteno in varno izvajanje storitev.

DOLGOLETNO SODELOVANJE

Dolgoletno sodelovanje med podjetjema Štepihar transport in Petrans temelji na zaupanju in strokovnosti. Slavko Štepihar je ob tem



Prva prikolica prevoznika je bila rabljena polprikolica Kögel, kupljena v tujini leta 1992, ki so jo nato skrbno obnovili.



Prvo novo polprikolico so kupili leta 1998, pri takratnem pooblaščenem zastopniku za znamko Kögel.



Direktor podjetja Petrans, Peter Kutrašnik, in direktor podjetja Štepihar transport, Slavko Štepihar, ob potrditvi uspešnega in dolgoročnega sodelovanja.